



PRÉFÈTE
DE LA MAYENNE

Liberté
Égalité
Fraternité

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,**
ENSEMBLE

Bilan annuel 2023

Observatoire Départemental de Sécurité Routière de la Mayenne

Direction Départementale des Territoires de la Mayenne

AU NIVEAU NATIONAL

L'observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), indique qu'en 2023 sur les routes de France métropolitaine, 3 170 personnes ont perdu la vie contre 3 267 en 2022 (soit une diminution de - 3 %).

On constate également une baisse de la mortalité des conducteurs automobilistes (- 3 %), des deux-roues motorisés (- 2 %), des cyclistes (- 8 %) et des piétons (- 10 %).

En revanche, l'accidentalité des utilisateurs d'engins de déplacements personnels motorisés (EDPM) est en augmentation de 7 %.

Le bilan de la mortalité routière en France montre que les hommes sont toujours plus touchés que les femmes (77,9 % contre 22,1 %). Le taux de mortalité est en baisse pour les 18-24 ans (- 9 %) mais demeure en augmentation pour les jeunes de 14 – 17 ans et les plus de 75 ans.

Source : <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr>

AU NIVEAU DÉPARTEMENTAL

Les indicateurs de l'accidentologie 2023 sont en baisse par rapport à 2022 autant pour les accidents corporels (122 contre 148 en 2022) que pour le nombre de blessés (138 contre 172 en 2022).

Le nombre de blessés hospitalisés (92 contre 106 en 2022) fait de 2023 l'année la moins accidentogène de la période 2019-2023.

Enfin, le nombre d'usagers de la route ayant perdu la vie sur les routes mayennaises (19) place l'année 2023 à un niveau proche de 2022 (18), mais en net retrait par rapport à 2021 (25).



EN 2023

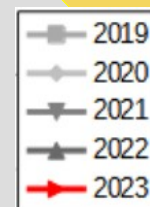
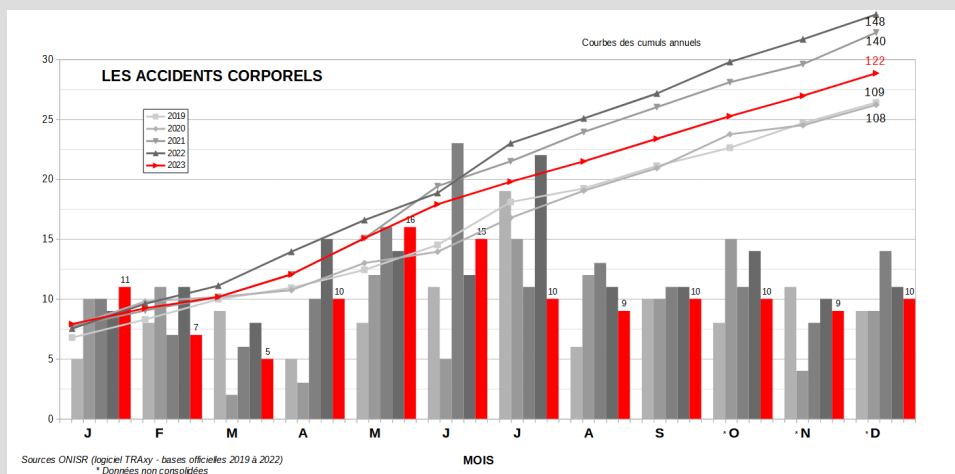
- > **122** Accidents corporels
- > **92** Blessés hospitalisés
- > **19** Personnes tuées

19 personnes tuées dont :

- > **11** conducteurs VL
- > **1** cycliste
- > **3** motards
- > **3** piétons
- > **1** conducteur poids lourds

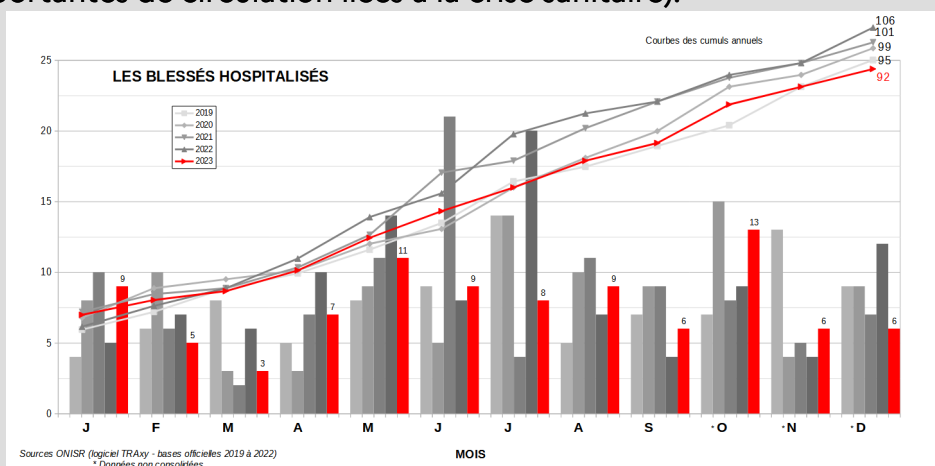


ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN MAYENNE



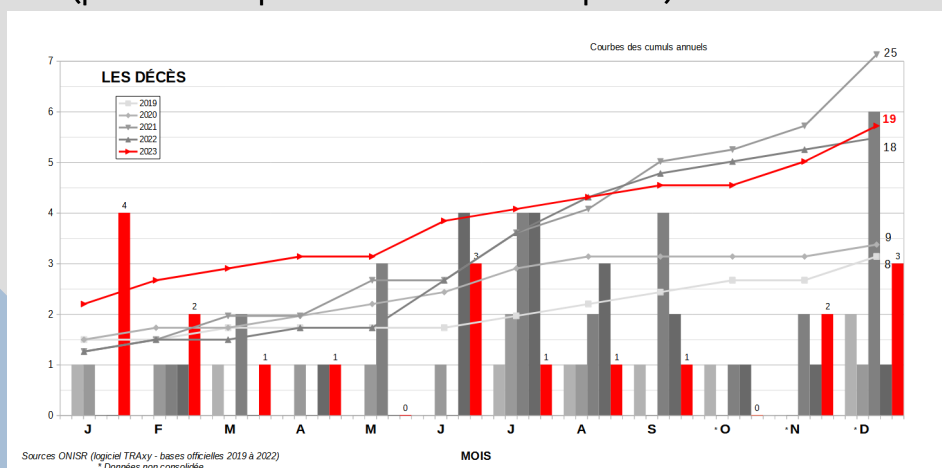
L'accidentalité de l'année 2023 suit une courbe assez régulière et semblable aux années précédentes.

Avec 122 accidents corporels constatés, 2023 est l'année la moins accidentogène sur la période 2021 - 2023. Elle reste toutefois au-dessus des années 2019 et 2020 (cette dernière ayant toutefois été impactée par des restrictions importantes de circulation liées à la crise sanitaire).

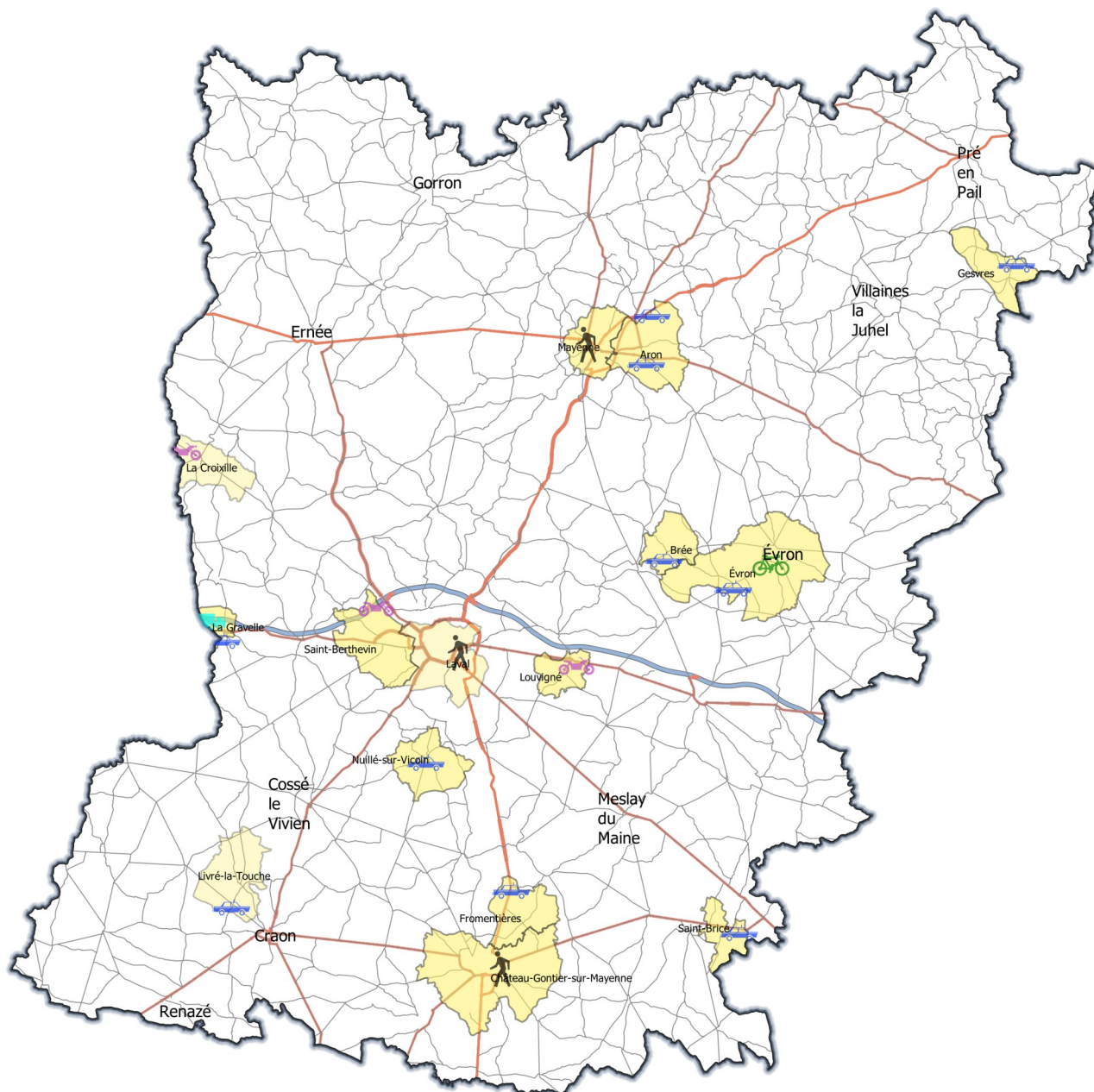


A l'exception des mois de mai et d'octobre, le nombre de blessés hospitalisés a régulièrement été inférieur à 10 unités par mois sur l'année 2023.

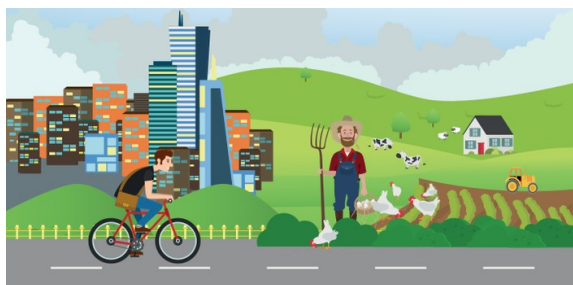
Le nombre total de blessés hospitalisés (92) en 2023 est le plus faible au courbes cinq dernières années (périodes de pandémie COVID comprises).






Le nombre total de personnes décédées sur les routes mayennaises (19) place l'année 2023 à un niveau proche de celui de 2022 (18) en matière de mortalité routière.



- * **En agglomération** : 7 accidents et 7 tués
- * **Hors agglomération** : 11 accidents et 12 tués
- * **Total** : 18 accidents et 19 tués

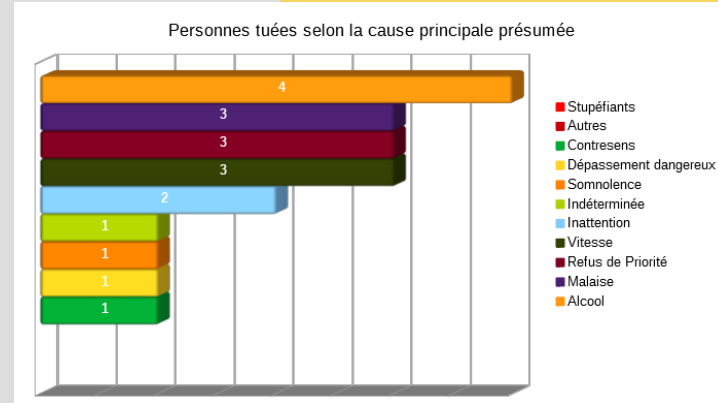
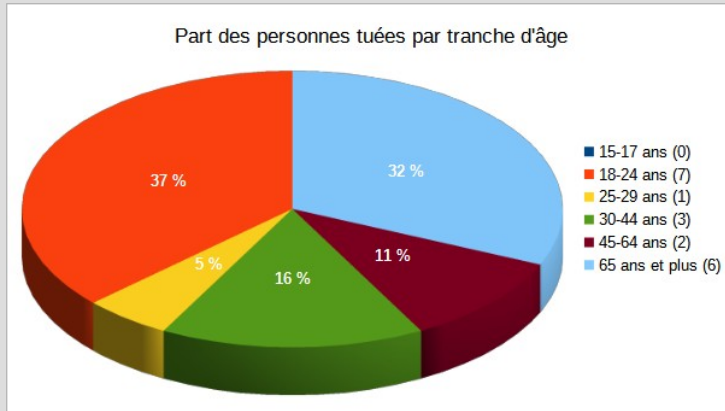


Accidents mortels 2023 (nb total = 19 tués)

-  vélo (1 tué)
-  moto (3 tués)
-  voiture (11 tués)
-  piéton (3 tués)
-  poids lourds (1 tué)



PROFIL DES PERSONNES TUÉES



En Mayenne, 19 personnes ont perdu la vie dans un accident de la circulation en 2023 :

Les personnes décédées ne sont pas systématiquement responsables des accidents. 42 % ont été présumées non-responsables en 2023.

Les 18-24 ans constituent la tranche la plus concernée : 7 décès ont été constatés soit 37 % des personnes décédées.

Les 65 ans et plus sont aussi fortement représentés, avec 6 décès soit 32 % des tués.

La tranche intermédiaire des 30-44 ans totalise 16 % des personnes décédées.

Les 45-64 ans, constituent 10 % des personnes décédées, soit 2 décès.

Les 25-29 ans, représentent 5 % des décès soit 1 mort.

Sur les aspects comportementaux et les causes principales présumées :

L'alcool est la principale cause présumée des accidents mortels et se trouve à l'origine de 4 accidents mortels sur 19 (soit 21 %). Elle concerne essentiellement des jeunes de moins de 30 ans.

A parts égales, **vitesse, refus de priorité et malaise** sont les trois autres facteurs de risques présents dans les accidents en 2023. Ils sont à l'origine de 9 décès au total, soit une proportion qui avoisine les 16 % chacun.

En 2023, 3 personnes âgées de plus de 50 ans ont perdu la vie suite à un malaise en situation de conduite (VL, PL et vélo).

Les **usagers vulnérables** (piétons, cyclistes, deux roues motorisées), représentent 37 % des personnes décédées soit 7 personnes.

La **voiture**, moyen de locomotion le plus largement utilisé (79 %), constitue la grande majorité des personnes décédées (conducteurs et passagers confondus) sur la route soit 58 %.